



INTRODUCTIE

Binnen Mobility Invest Group (MIG) erkennen we onze verantwoordelijkheid t.o.v. van het milieu. Maatschappelijke verantwoordelijkheid is een integraal onderdeel van ons bedrijfsbeleid. Om onze maatschappelijke betrokkenheid te geven, hanteren we de CO₂-prestatieladder als verbeterinstrument.

ACTIVITEITEN DIT JAAR

- We zijn verhuist van 3 panden naar 1 kantoorpand met energielabel A
- We zijn met de verhuurder van ons pand in gesprek over mogelijke verbeteringen ten opzichte van duurzaamheid
- Met de inrichting van het nieuwe pand wordt bij zo veel mogelijk zaken rekening gehouden met de herkomst van onze producten.

DOELSTELLINGEN

Het reduceren van de CO₂ Emissie door MIG in 2025 (vergeleken met Referentie jaar 2020)

Met Betrekking tot Gas:

10% in 2025 (doel: 42,6 ton)

30% in 2030 (doel: 33,2 ton)

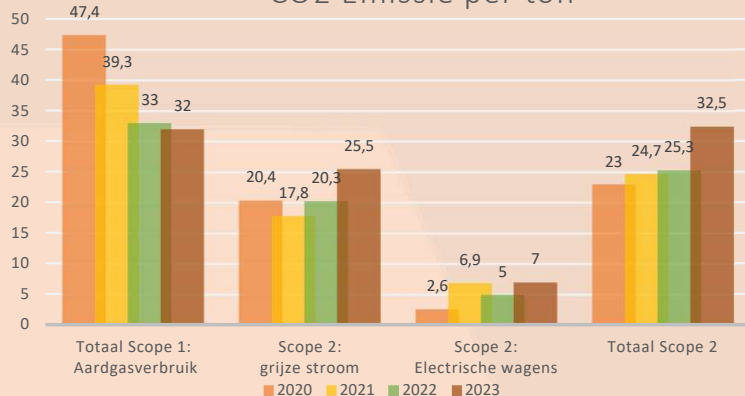
Met betrekking tot Elektriciteit:

100%

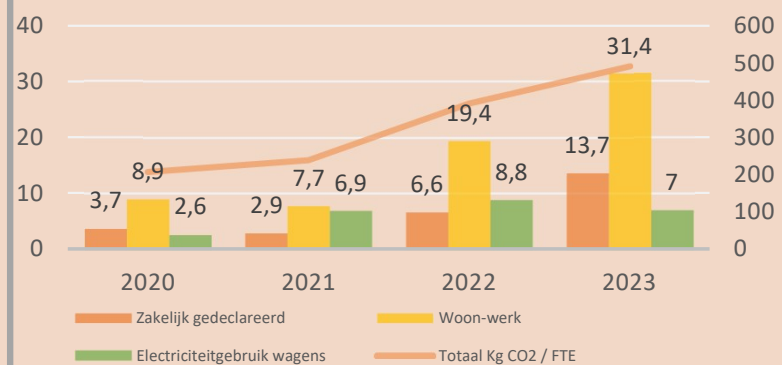
Met Betrekking tot Mobiliteit:

30% per fte (doel 146 kg/fte)

CO₂ Emissie per ton



Mobiliteit: CO₂ Emissie per ton - kg CO₂/fte



Projecten met gunningvoordeel

Mobility Invest groep is op 14 Januari 2023 gestart met 1 project

- Dienstverlening opdracht mobiliteitskaart 2023; Rijksoverheid

MIG wil graag samenwerken en met klanten, leveranciers en andere ketenpartners, om ideeën en initiatieven te bedenken om de CO₂ -uitstoot te reduceren. Partijen die hierin geïnteresseerd zijn of onze organisatie kunnen ondersteunen bij de realisatie van de ketenmaatregelen, worden uitgenodigd om contact op te nemen.

BEHAALDE RESULTATEN

Zoals aangegeven in de mid versie van 2023 zijn we dit jaar verhuist naar een nieuw pand met energie label A. De belangrijkste mijlpaal van dit jaar is dat de nieuwe verhuurder een 100% Nederlands wind energiecontract heeft afgesloten. Ons kantoor hebben we zoveel mogelijk ingericht met circulaire inrichting. Als we kijken naar onze doelstellingen liggen we op koers, vooral op mobiliteit kunnen we nog meer reductie bereiken, waar we komend jaar de eerste stappen voor gaan zetten.

De doelstellingen voor 2030 zullen we eind volgend jaar gaan evalueren en waar nodig aanpassen aan onze ambitie. De meeste zullen dan waarschijnlijk nog scherper worden neergezet, en de mogelijke acties worden bepaald om dit te gaan realiseren. De focus voor het komend jaar is vooral op mobiliteit, omdat we daar boven onze doelstelling zitten. De doelstelling was mede door Corona ook erg ambitieus, wat niet weg neemt dat we dit nog verder willen reduceren.