

Plan van aanpak CO₂-Prestatieladder 2021

Inclusie Kwaliteits-, Communicatie- en
Energiemanagement actieplan

MOBILITY INVEST GROUP

IMPROVING **EVERYDAY** MOBILITY

Project gegevens

Titel	Plan van Aanpak CO ₂ -Prestatieladder
Datum	16 november 2022
Opdrachtgever	Mobility Invest Group
Auteurs	Caspar van Gemund & Tim van den Boom
Eisen	3A1 3.B.1, 3.B.2, 2.C.2, 2.C.3 en 3.C. (CO ₂ -Prestatieladder Handboek 3.1)



Bedrijfsnaam	Mobility Invest Group B.V.
KVK-nummer	59319046
Email	info@mig.nl
Telefoon	020 323 56 45
Postadres	3811 NA AMERSFOORT

Inhoudsopgaven

1. Inleiding.....	2
1.1. Over ons	2
1.2. Werkwijzen en operationele afbakeningen.	2
1.3. Organisatorische grenzen.....	3
1.4. Plan van aanpak en kwaliteitsmanagementplan	3
1.5. Projecten met CO ₂ -gunningsvoordeel.....	4
1.6. Berekeningsmethodiek.....	4
1.7. Uitsluitingen.....	4
2. Overzicht emissiefactoren van MIG.....	5
2.1. CO ₂ -footprint 2021 (in Ton CO ₂)	5
2.2. Toelichting op berekening	6
3. CO ₂ -reductie doelstellingen.....	7
3.1. Ambitie MIG reductie CO ₂ -emissies.....	7
3.2. Reductiedoelstellingen.....	7
3.3. Maatregelen per doelstelling	8
3.4. Primaire Doelstellingen.....	8
3.5. Mobiliteit.....	8
3.6. Huisvesting / Gasgebruik	8
3.7. Elektriciteitsverbruik	9
3.8. Overige initiatieven	9
4. Communicatieplan	10
4.1. Belanghebbende	10
4.2. Interne-belanghebbende	10
4.3. Externe belanghebbenden	12
5. Actieplannen.....	13
5.1. Energiemanagement	13
Kwaliteitsmanagement.....	14
Communicatiemanagement	15

1. Inleiding

1.1. Over ons

Mobility Invest Group (MIG) is een groep van meerdere bedrijven gerelateerd aan mobiliteitsinitiatieven. We bieden toegang tot verschillende transportmiddelen, vergemakkelijken de betaling en stroomlijnen de administratieve verwerking van mobiliteitskosten door technisch slimme koppelingen tussen verschillende systemen te creëren. Samen met onze klanten creëren we mobiliteitsoplossingen op maat, waardoor de duurzaamheid en toegankelijkheid van ons dagelijks woon-werkverkeer wordt vergroot.

Daarnaast werkt MIG aan duurzame oplossingen zoals gedragsverandering naar groene mobiliteiten, versimpeling van deelmobiliteiten i.p.v. eigen vervoersmiddelen en naast het vergemakkelijken van betalingen en het stroomlijnen de administratieve verwerking van mobiliteitskosten ook de toekomstige mogelijkheid om direct inzicht te hebben van de totale CO₂ emissie van woon-werk en zakelijk verkeer binnen een organisatie.

Uit de meest recente emissie inventarisatie rapportage is op te maken dat MIG een klein bedrijf is, aangezien de totale emissie van MIG minder dan de maximum totale CO₂-uitstoot van 500 ton per jaar is (MIG is niet in het bezit van bouwplaatsen of productielocaties).

Duurzaamheid is bij MIG een integraal onderdeel van de bedrijfsvoering, het maakt deel uit van het werk dat we doen en ligt dicht bij de interesses en ambities van de medewerkers. MIG hanteert daarbij Handboek 3.1. Na het behalen van niveau 3 bepaalt MIG het groeipad naar niveau 5.

1.2. Werkwijzen en operationele afbakeningen.

Voor deze CO₂-emissie inventaris is gebruik gemaakt van drie methoden. Dit zijn:

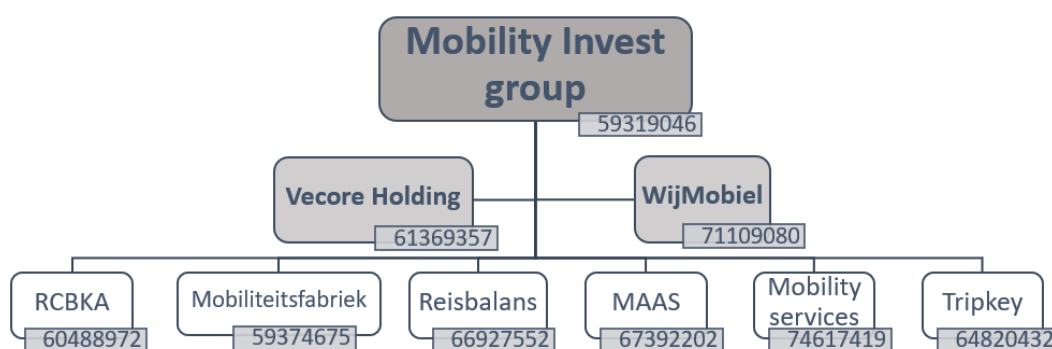
- Het Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) is de meest gebruikte standaard voor het opstellen van een CO₂-footprint. In dit protocol wordt beschreven welke informatie verplicht moet worden opgenomen in een CO₂-footprint en welke informatie optioneel kan worden toegevoegd. Het protocol omvat een internationaal erkende stapsgewijze aanpak voor het berekenen van een CO₂-footprint.
- De internationale norm ISO 14064-1 borduurt voort op het GHG Protocol en bevat een eenvoudige rapportagemethodiek.
- De CO₂-Prestatieladder (versie 3.1) is een instrument om bedrijven die deelnemen aan aanbestedingen te stimuleren tot CO₂-bewust handelen in de eigen bedrijfsvoering en bij de uitvoering van projecten. Bij de analyse van de beschikbare informatie is gebruik gemaakt van de methode van de CO₂-Prestatieladder. Ook voor de herberekening van het referentiejaar is gebruik gemaakt van deze methode.
- Er is voor gekozen het Energiemanagement actieplan (eis 3.B.2) te integreren in dit Plan van Aanpak. Daarom is bij het opstellen van dit Plan van Aanpak meegenomen:
 - het plan van aanpak van eis 3.B.1
 - het gestelde in §4.4.6 van ISO 50001,
 - de CO₂-reductie per maatregel kwantitatief

1.3. Organisatorische grenzen

Voor het vaststellen van de organizational boundaries die bij de inventarisatie van CO₂-emissies relevant is er gekozen voor de Greenhouse Gas-methode ('control approach').

Onderstaand organogram toont Mobility Invest Group B.V. (KVK-nummer 59319046) als moedermaatschappij met deels financiële en operationele controle over de werkmaatschappijen Vecore Holding B.V. (KVK-nummer 61369357) en WijMobiel B.V. (KVK-nummer 71109080) en volledige financiële en operationele controle over de werkmaatschappijen RCBKA B.V. (KVK-nummer 60488972), Mobiliteitsfabriek B.V. (KVK-nummer 59374675), Reisbalans B.V. (KVK-nummer 66927552), MAAS B.V. (KVK-nummer 67392202), Mobility Services B.V. (KVK-nummer 74617419) en Tripkey B.V. (KVK-nummer 64820432).

Onder de context van desbetreffende rapport zal er geen onderscheid gemaakt worden tussen deel en volledige controle. Om deze reden worden volgens de methode van operationele control alle activiteiten de regie voert meegenomen in de CO₂-inventarisatie. Er is gekozen voor deze aanpak omdat het bedrijf zelf de totale regie voert over de te nemen CO₂-reductiemaatregelen volledige financiële en operationele controle over de werkmaatschappijen.



Figuur 1: Organisatorische grenzen emissie inventarisatie

De kantoorruimtes vallen onder Mobility Invest Group, evenals het personeel. In documenten zal de naam MIG gebruikt worden, waarbij met MIG zowel de moedermaatschappij als de onderliggende werkmaatschappijen bedoeld wordt.

1.4. Plan van aanpak en kwaliteitsmanagementplan

Eisen 3.B.1 van de CO₂-Prestatieladder vraagt om een plan van aanpak voor de reductiedoelstellingen en maatregelen. Dit plan van aanpak geeft invulling aan deze eisen.

Het kwaliteitsteam van MIG is verantwoordelijk voor de uitvoering van bijbehorende acties uit het kwaliteitssysteem en daarmee ook voor de CO₂-Prestatieladder. Het kwaliteitsteam heeft reguliere overleggen en maakt daarbij gebruik van de jaaragenda en een actielijst. Dit kwaliteitsteam rapporteert halfjaarlijks de voortgang van de CO₂-Prestatieladder in het Management Team van MIG. Naar aanleiding van de rapportage volgt bovendien een terugkoppeling aan alle medewerkers op periodieke bijeenkomsten zoals de Tree of Transition of via de nieuwsbrief.

1.5. Projecten met CO₂-gunningsvoordeel

Er kunnen projectopdrachten met gunningsvoordeel worden verkregen. Deze projecten worden meegenomen in de halfjaarlijkse inventarisatie van CO₂-emissie en er wordt een projectdossier opgesteld, met reductiedoelstellingen en maatregelen, zoals in dit Plan van Aanpak aangegeven.

1.6. Berekeningsmethodiek

1.6.1. Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren

Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek Prestatieladder versie 3.1. Deze methode schrijft voor om vliegkilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 1 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd. De emissiefactoren zijn gebruikt zoals opgenomen in de webpagina www.CO2emissiefactoren.nl en waarnaar wordt verwezen vanuit het SKAO Handboek 3.1. De toegepaste emissiefactoren zijn opgenomen in het 'Overzicht emissiefactoren van MIG'.

1.6.2. Wijziging berekeningsmethodiek

De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.

1.6.3. Herberekening referentiejaar & historische gegevens

De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd. Het nieuwe Handboek 3.1, geldig met ingang van 22 juni 2020, heeft geen directe gevolgen voor de berekeningsmethodiek. De meest actuele lijst met emissiefactoren wordt doorlopend toegepast. Hiermee is het referentiejaar herberekend. De historische gegevens zijn opnieuw vastgesteld, waar van toepassing op basis van gecontroleerde jaarcijfers in plaats van extrapolatie.

1.7. Uitsluitingen

Uitgesloten is het gebruik van koelmiddelen.

Niet vermelde emissies zijn niet van toepassing binnen de organisatie.

1.7.1. Opname CO₂ en biomassa

Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.

1.7.2. Projecten met CO₂ gunningsvoordeel

Er zijn op dit moment geen projecten gegund met CO₂-gunningsvoordeel. Wel is certificering voor de CO₂-Prestatieladder als voorwaarde opgenomen in de aanbesteding van potentiële aanbesteding van Rijksoverheid. Verder lopen er op dit moment geen projecten van MIG onder deze Raamovereenkomst.

2. Overzicht emissiefactoren van MIG

Scope 1 – Directe CO ₂ -emissies		
Wagenpark	Emissiebron/ -activiteit	Verbruik
Rijdend materieel	Bedrijfsvoertuigen	Kg CO ₂ (WTW)
Rijdend materieel	Bedrijfsvoertuigen Elektrisch	Elektriciteit
Klimaatbeheersing	Emissiebron/ -activiteit	Verbruik
Verwarming <i>Utrechtseweg 9</i>	Verwarming Hr-ketel kantoor	Aardgas
Verwarming <i>Utrechtseweg 15</i>	---	---
Verwarming <i>Zonnehof 40</i>	---	---
Scope 2 – Indirecte CO ₂ -emissies		
Koeling <i>Utrechtseweg 15</i>	Airconditioning Kantoor	Elektriciteit
Verlichting <i>Utrechtseweg 15</i>	Verlichting	---
ICT (werkplek) <i>Utrechtseweg 15</i>	30 Werkplekken	---
Koeling <i>Utrechtseweg 9</i>	Airconditioning Kantoor	---
Verlichting <i>Utrechtseweg 9</i>	Verlichting	---
ICT (werkplek) <i>Utrechtseweg 9</i>	50 Werkplekken	---
Koeling <i>Zonnehof 40</i>	Airconditioning Kantoor	---
Verlichting <i>Zonnehof 40</i>	Verlichting	---
ICT (werkplek) <i>Zonnehof 40</i>	15 Werkplekken	---
ICT-server 1	Server Reisbalans/ MIG	---
ICT-server 2	Server Vecore	---
Scope 3 – Upstream en downstream emissies		
Woon-werk medewerkers	Woon-werkverkeer met privé auto/ mobiliteiten	Kg CO ₂ (WTW)

2.1. CO₂-footprint 2021 (in Ton CO₂)

Scope 1	Zakelijk verkeer	1,2
	Zakelijk verkeer Elektrisch	7,1
	Gasverbruik	39,1
Totaal scope 1		47,4
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	17,7
Totaal scope 2		17,7
Scope 3	Woon-Werkverkeer	7,7
Totaal scope 3		7,7
Totale footprint (scope 1,2 en 3)		72,8

2.2. Toelichting op berekening

2.2.1. Verbruik bedrijfsauto's en woon-werkverkeer

Het verbruik van de bedrijfsauto's en woon-werkverkeer is berekend op basis van de CO₂/Km (WTW) aan de hand van de gegevens aanwezig in de Reisbalans app die organisatie breed wordt ingevuld en gemonitord.

2.2.2. Elektrische voertuigen en laadpalen.

De kWh van de laadpalen aanwezig op Utrechtseweg 15 is meegerekend in de zakelijkverkeer Elektrisch. Aangezien enkel mensen binnen de organisatie toegang hebben tot deze laadplekken. en de voertuigen die gebruik maken van deze laadpalen bedrijfsvoertuigen zijn. De elektriciteit is afkomstig van Essent eMobility en word als 'Grijze' stroom gerekend.

2.2.3. Verbruik aardgas voor verwarming

Aardgasverbruik is bepaald met behulp van de ontvangen facturen van de leverancier. Aangezien de factuur termijnen verschillen tussen Utrechtseweg 9 en Utrechtseweg 15 is er gekozen om te rapporteren in het Factuur jaar waarin het te rapporteren jaar het meest voorkomend is.

- Utrechtseweg 9 15-07-2020 t/m 15-07-2021
- Utrechtseweg 15 29-10-2020 t/m 15-11-2021
- Zonnehof 40 22-12-2020 t/m 23-12-2021

2.2.4. Verbruik Elektriciteit

De Elektriciteit die afgenomen wordt van Essent valt onder het contracttype "Groene Stroom zakelijk", echter is deze stroom niet van Nederlandse bodem en kan daarom niet als Groen worden gezien. Voor de CO₂ berekening is hiervoor gebruikgemaakt van de "Grijze stroom" emissiefactor van 0,556 Kg CO₂/kWh (WTW). Electragebruik (kWh) is bepaald met behulp van de ontvangen facturen van de leverancier. Aangezien de factuur termijnen verschillen tussen Utrechtseweg 9 en Utrechtseweg 15 is er gekozen om te rapporteren in het Factuur jaar waarin het te rapporteren jaar het meest voorkomend is.

- Utrechtseweg 9 15-07-2020 t/m 15-07-2021
- Utrechtseweg 15 29-10-2020 t/m 15-11-2021

2.2.5. Verbruik Elektriciteit Zonnehof 40

Er wordt gebruik gemaakt van Leverancier Vattenfall die gebruikmaakt van Nederlandse Groene stroom. Deze stroom kan gezien worden als CO₂ neutraal en heeft een CO₂ emissie factor van 0,0 Kg CO₂/kWh (WTW)

2.2.6. Toelichting Servers

De servers die gebruikt worden voor MIG zijn beide geclassificeerd als CO₂ neutraal.

2.2.7. Emissiefactoren

Gebruikt zijn de emissiefactoren van de website www.CO2emissiefactoren.nl en de aanvullingen zoals vermeld in 'Overzicht emissiefactoren'.

3. CO₂-reductie doelstellingen

MIG heeft een aantal doelstellingen op het gebied van CO₂-reductie. Om deze doelstellingen te behalen zijn reductiemaatregelen vastgesteld. Door de halfjaarlijkse monitoring van de CO₂-emissie gaan we na of ons emissiereductiebeleid effectief genoeg is en wordt het zo nodig bijgesteld. De vastgestelde doelstellingen en reductiemaatregelen staan in onderstaande paragrafen beschreven.

3.1. Ambitie MIG reductie CO₂-emissies

De ambitie van MIG op het gebied van CO₂-reductie is als volgt geformuleerd:

- MIG zet zich in voor het reduceren van broeikasgasemissies, zowel in de eigen bedrijfsvoering als in de advisering naar klanten. De CO₂-Prestatieladder is een certificering, deels gekoppeld aan de 14064-1 norm, waarmee dit in kaart wordt gebracht.
- MIG zet zich in voor het behalen van niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder in 2022 en gaat voor Continue verbetering van inzicht in emissies, maatregelen en reductie. Na het behalen van niveau 3 bepaalt MIG het groeipad naar niveau 5.

3.2. Reductiedoelstellingen

De directie van MIG heeft voor de jaren 2020 tot en met 2025 emissiereductiedoelstellingen geformuleerd. Daarbij wordt ingezet op 3 hoofddoelstellingen. Deze zijn vertaald naar reductiedoelstellingen per scope (zie hoofdstuk 4 "**CO₂ Reductie Doelstellingen**"). Er wordt uitgegaan van een lineaire reductie per jaar.

De CO₂-emissie als gevolg van **Mobiliteit** wordt verminderd met 30% CO₂/ FTE in 2025 t.o.v. 2020.

2020 [Ton CO ₂]	2020 CO ₂ /FTE [kg] (60.2 FTE)	Jaarlijkse reductie t.o.v. 2020					2025 CO ₂ /FTE (kg)	2025 [Ton CO ₂]
		2021	2022	2023	2024	2025		
12,6	209	6%	6%	6%	6%	6%	161	-

De CO₂-emissie als gevolg van **Gas** wordt verminderd met 10%

2020 [Ton CO ₂]	Jaarlijkse reductie t.o.v. 2020					2025 [Ton CO ₂]
	2021	2022	2023	2024	2025	
42,2	2%	2%	2%	2%	2%	38,0

De CO₂-emissie gerelateerd aan **Elektriciteit** reduceren tot 0 ton CO₂.

2020 [Ton CO ₂]	Jaarlijkse reductie t.o.v. 2020					2025 [Ton CO ₂]
	2021	2022	2023	2024	2025	
20,4	0%	0%	100%	0%	0%	0

3.3. Maatregelen per doelstelling

Per doelstelling zijn maatregelen in beeld gebracht. Het CO₂-team is verantwoordelijk voor de uitvoering van de maatregelen en betreft daar desgewenst Collega's bij.

3.4. Primaire Doelstellingen

- De MIG wil de woon/werk verkeer uitstoot van CO₂ reduceren met 30% per FTE 2025 ten opzichte van de Nulmeting 2020
- De CO₂-emissie als gevolg van het gasverbruik in de huisvesting van de MIG wordt gereduceerd met 10% in 2025 t.o.v. 2020 en een minimale reductie van 30% in 2030.
- De CO₂-emissie als gevolg van het elektriciteitsverbruik in de vestigen in Amersfoort reduceren naar 0 g CO₂ per kWh in 2025.
- Het behalen van niveau 1-3 van de CO₂ prestatieladder voor 2023.
- Het behalen van niveau 4-5 van de CO₂ prestatieladder voor 2024.

3.5. Mobiliteit

De MIG wil de woon/werk verkeer uitstoot van CO₂ reduceren met 30% per FTE 2025 ten opzichte van de Nulmeting 2020. De MIG heeft de ambitie om naar nul -0- uitstoot te behalen in het woon-werkverkeer 2030

De initiatieven die hier voor genomen zullen worden voor 2025 zijn als volgt:

1. het opzetten en faciliteren van (deel) fietsen, elektrische fietsen en speed-pedalac plan. Hierbij worden ook rij veilig elektrisch cursussen gegeven
2. het aanbesteden van 7 elektrische/ hybride leaseauto's voor woon/werk en zakelijk gebruik.
3. Stimuleren variabele reiskostenvergoeding. Zoals hogere vergoeding voor fiets e-fiets en treingebruik.
4. Stimuleren van groene stroom laadcontracten voor opladen elektrische auto bij medewerker thuis.
5. Stimuleren van alle medewerkers van MIG om gebruik te maken van de REISBALANS app voor duidelijk inzicht in km, uitstoot en route.
6. door het creëren van uitdagingen en belonen dagen we de medewerkers uit schoner, vitaler en gezamenlijk te gaan reizen.
7. Creëren van Beloning voor schoner, vitaler en gezamenlijk reispatroon werknemers

3.6. Huisvesting / Gasgebruik

De CO₂-emissie als gevolg van het gasverbruik in de huisvesting van de MIG wordt gereduceerd met 10% in 2025 t.o.v. 2020 en een minimale reductie van 30% in 2030.

De initiatieven die hier voor genomen zullen worden voor 2025 zijn als volgt:

1. De maximale verwarming temperatuur van MIG locaties instellen op 19.5 °C.
2. Contact met eigenaar kantoorpanden over energiebesparende maatregelen.
3. Aankoop en plaatsen slimme gas, elektriciteit en watermeters.
4. Aankoop en Installatie van Gebouw beheersystemen.

5. Onderzoek met verhuurder naar energiebesparende maatregelen zoals warmte pompen, dubbel glas, slimme thermostaten, Bijvoorbeeld na-isoleren van leidingen, isoleren van kelderplafonds (zie eerder uitgevoerd energieonderzoek)

3.7. Elektriciteitsverbruik

De CO₂-emissie als gevolg van het elektriciteitsverbruik in de vestigen in Amersfoort reduceren naar 0 g CO₂ per kWh, door omschakelen naar Nederlandse Groene stroom (Windkracht) met een emissie van 0 g CO₂ per kWh.

De initiatieven die hier voor genomen zullen worden voor 2025 zijn als volgt:

1. Groene Nederlandse Stroom afnemen.
2. Lampen in het pand vervangen 2022 door LED
3. Aansluiting slimme meters in kantoorruimten.

3.8. Overige initiatieven

1. Het behalen van niveau 4-5 van de CO₂ prestatieladder voor 2024.
2. Het introduceren van Tree of Transition dagen, tijdens deze dagen zal met alle medewerkers worden gesproken over bereikte doelen, de status van de CO₂ reductie op dit moment, het vragen van feedback en nieuwe reductie ideeën en het delen van initiatieven die raakvlakken hebben met de CO₂ prestatieladder en hiervoor relevante thema's.
3. De MIG zal zich aansluiten bij Stichting Nederland CO₂ Neutraal en deelnemen aan de door de Stichting Nederland CO₂ Neutraal georganiseerde evenementen.

4. Communicatieplan

4.1. Belanghebbende

De belanghebbenden zijn in te delen in twee groepen; interne en externe belanghebbenden. Externe belanghebbenden worden gedefinieerd als:

- Partijen die belang hebben bij reductie van CO₂-uitstoot
- Potentiële partners om mee samen te werken aan CO₂-reductie

de volgende belanghebbenden zijn geïdentificeerd:

Intern belanghebbenden:

- Medewerkers
- Directie

Externe belanghebbenden:

- (potentiële) Klanten
- Leveranciers/ partners
- Financiers
- Branchegenoten die zich met CO₂-reductie bezighouden
- Overheden
- Belanghebbenden natuur, klimaat, energie

4.2. Interne-belanghebbende

4.2.1. inhoudt

De informatie die intern verstrekt wordt zal voornamelijk gericht zijn tot:

- De CO₂-footprint en trends in CO₂-emissie gerelateerd aan Mobiliteit, Faciliteiten en andere bedrijfsvoering, als in de projecten waarover CO₂ voordeel bepaald is.
- Doelen, ambities en maatregelen ten aanzien van CO₂-reductie.
- Op welke manier werknemers zelf kunnen bijdragen in CO₂-reductie
- Deelname aan initiatieven
- Voortgang van resultaten

4.2.2. Communicatiemiddelen

Door in te zetten op onderstaande communicatiemiddelen wordt op regelmatige basis (minimaal 2x per jaar) intern gecommuniceerd.

Website

Op de website is speciaal voor dit doel een pagina ingericht. Op deze pagina zal naast de op dit moment aanwezige doelstellingen ook plek gemaakt worden voor dit document, de CO₂ footprint. Deze informatie zal voldoen aan de eisen gesteld in het handboek versie 3.1, artikel 6.1.3. 'Eisen aan de verplichte Internetpublicatie'.

Website van SKAO

Op www.skao.nl is voor CO₂-gecertificeerde bedrijven een pagina ingericht. Het doel van MIG is om ook op deze site alle benodigde informatie beschikbaar te stellen, conform de eisen die gesteld zijn in het handboek versie 3.1, artikel 6.1.3. 'Eisen aan de verplichte internetpublicatie'.

Interne Nieuwsbrief

De nieuwsbrief binnen de MIG die op Ad-hoc basis gepubliceerd zal worden zal een aantal keer per jaar (minimaal 2x per jaar) aandacht besteden aan de CO₂ footprint van MIG en de potentiële reductiemaatregelen die organisatie breed of meer persoonsgericht toegepast kan worden. (bijvoorbeeld, aandachtschepping over het groeiend aantal autogebruikers op kort afstanden en het scheppen van aandacht op het gebruik van elektrische-, fiets mobiliteiten.)

Tree of Transition Dagen

Op de Tree of Transition dagen zullen goede voorbeelden uit de projecten worden uitgelicht, aandacht voor specifieke onderwerpen gevraagd worden en verdere doelstellingen voor CO₂-reductie besproken worden.

Directie/ Management overleggen

CO₂-reductie en Groene mobiliteit oplossingen zijn een belangrijk aspect van MIG. Het onderwerp van CO₂-reductie zal daardoor vaak een terugkerende rol spelen in deze gesprekken, zowel in het kader van nieuwe productontwikkeling als toepassingen binnen de eigen organisatie.

Strategieoverleg

CO₂-reductie zal een aantal keer per jaar een rol spelen in de strategie overleggen. CO₂-reductie Speelt een belangrijk onderdeel in de strategie van MIG aangezien wij verschillende producten aanbieden aan die inspelen op CO₂ reducerende aspecten.

Plenair vergaderingen

Een aantal keer per jaar (minimaal 2 keer per jaar) zullen de CO₂ trends worden besproken in de MIG breedte Plenair presentaties. Tijdens deze sessie zullen de verschillende trends en vindingen besproken worden net als de roadmap voor de al besloten en nieuw geplande CO₂ maatregels.

4.3. Externe belanghebbenden

4.3.1. inhoudt

De informatie die extern gecommuniceerd zal worden zal gaan over de:

- CO₂-footprint en trends in CO₂-emissie van de MIG
- CO₂-footprint en trends in CO₂-emissie van projecten met CO₂ Gunningsvoordeel.
- Doelen en maatregels gerelateerd aan CO₂-reductie.
- Deelnamen aan Initiatieven.
- Nieuwe innovaties die MIG zal aanbieden aan externe belanghebbende.

4.3.2. Communicatiemiddelen

Website

Op de website is speciaal voor dit doel een pagina ingericht. Op deze pagina zal naast de op dit moment aanwezige doelstellingen ook plek gemaakt worden voor dit document, de CO₂ footprint. Deze informatie zal voldoen aan de eisen gesteld in het handboek versie 3.1, artikel 6.1.3. 'Eisen aan de verplichte Internetpublicatie'.

Website van SKAO

Op www.skao.nl is voor CO₂-gecertificeerde bedrijven een pagina ingericht. Het doel van MIG is om ook op deze site alle benodigde informatie beschikbaar te stellen, conform de eisen die gesteld zijn in het handboek versie 3.1, artikel 6.1.3. 'Eisen aan de verplichte internetpublicatie'.

5. Actieplannen

5.1. Energiemanagement

De volgende taken op het gebied van het actieplan zijn toebedeeld binnen de MIG.

Nr.	Taakomschrijving	Periode	Verantwoordelijke
1.	Uitbreiding Elektrisch laadplein	2023	Duurzaamheidscoördinator
2.	Faciliteren van (deel)fietsen, elektrische fietsen en speed pedelec plan	Q2 2023	Duurzaamheidscoördinator
3.	Aanbesteden 7 Elektrische Leaseauto's	Q3 2023	Duurzaamheidscoördinator
4.	Variabele Reiskostenvergoeding	Q3 2023	Duurzaamheidscoördinator
5.	Creëren van Beloning voor schoner, vitaler en gezamenlijk reispatroon werknemers	Q2 2023	Duurzaamheidscoördinator
6.	Plaatsen Slimme electrameters	Q1 2023	Duurzaamheidscoördinator
7.	Installatie van Slimme thermostaatknoppen	Q1 2023	Duurzaamheidscoördinator
8.	Temperatuur kantoorpanden naar 19.5 graden	Q3 2022	Duurzaamheidscoördinator
9.	Omschakeling naar Groene Nederlandse Elektriciteit	2023 (afhankelijk van contract periode)	Duurzaamheidscoördinator
10.	Omschakelen naar LED in kantoorpanden	Q4 2022	Duurzaamheidscoördinator

Kwaliteitsmanagement

De volgende taken op het gebied van kwaliteitsmanagement zijn toebedeeld binnen de MIG.

Nr.	Taakomschrijving	Verantwoordelijke
1.	Borgen energiemangement plan	Duurzaamheidscoördinator
2.	Energiegegevens verzamelen	Duurzaamheidscoördinator
3.	Opstellen CO ₂ footprint	Duurzaamheidscoördinator
4.	Analyseren CO ₂ footprint (CO ₂ rapportage)	Duurzaamheidscoördinator
5.	Verbeteringen (intern) bespreken	Zie Communicatieplan
6.	Verbeterkansen vertalen naar maatregelen	Managementteam
7.	Maatregelen coderen	Managementteam
8.	Maatregelen implementeren	De verantwoordelijkheden per maatregelen zijn vastgelegd in het plan van aanpak
9.	Maatregelen bewaken, monitoren en eventueel corrigerende maatregelen treffen	Managementteam, Duurzaamheidscoördinator
10.	Resultaten van uitgevoerde maatregelen vastleggen (CO ₂ -rapportage)	Duurzaamheidscoördinator
11.	Evaluatie van energiemangement (managementrapportage)	Managementteam, Duurzaamheidscoördinator

Communicatiemanagement

De volgende taken op het gebied van Communicatie zijn toebedeeld binnen de MIG.

Interne communicatie					
Nr.	Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoudt	Verantwoordelijke
1.	Website	Continue	Alle interne en externe belanghebbende	6.1.3. 'Eisen aan de verplichte Internetpublicatie	Duurzaamheidscoördinator, Communicatie, Marketing
2.	Management-rapportage	1x per jaar	Directie/management	Voortgang energiemangement actieplan	Managementteam, Duurzaamheidscoördinator
3.	Interne nieuwsbrief	2x per jaar	Alle interne belanghebbenden	Voortgang CO ₂ Rapportage/ CO ₂ Footprint.	Duurzaamheidscoördinator, HR
4.	Tree of Transition dagen	1x per jaar	Alle interne belanghebbenden	Tree of Transition Festival waar medewerkers worden meegenomen in de reductiedoelstellingen & energiebeleid	Duurzaamheidscoördinator, HR
5.	Directie/ Management overleggen	1x per kwartaal	Directie en alle afdelingsverantwoordelijken en operationeel leidinggevenden	Beleid en voortgang plan van aanpak CO ₂ -reductiedoelen en – maatregelen. Opvolging individuele acties m.b.t. CO ₂ - reductie	Managementteam
7.	Plenair bijeenkomst	2x per jaar	Alle medewerkers	Voortgang CO ₂ Rapportage/ CO ₂ Footprint/ CO ₂ ontwikkelingen.	Duurzaamheidscoördinator

Externe communicatie					
Nr.	Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoudt	Verantwoordelijke
1.	Website	Continue	Alle interne en externe belanghebbende	6.1.3. 'Eisen aan de verplichte Internetpublicatie	Duurzaamheidscoördinator, Communicatie, marketing
2.	Website SKAO		Alle interne en externe belanghebbende	6.1.3. 'Eisen aan de verplichte Internetpublicatie	Duurzaamheidscoördinator