

Directiebeoordeling CO₂ -Prestatieladder 2021

MOBILITY INVEST GROUP

IMPROVING **EVERYDAY** MOBILITY

Project gegevens

Titel	Directiebeoordeling CO ₂ -Prestatieladder
Datum	06 December 2022
Opdrachtgever	Mobility Invest Group
Auteur	Tim van den Boom & Martin van Overbeeke

Martin van Overbeeke Dec 8, 2022

Martin van Overbeeke

[Martin van Overbeeke \(Dec 8, 2022 08:56 GMT+1\)](#)



Bedrijfsnaam	Mobility Invest Group B.V.
KVK-nummer	59319046
Email	info@mig.nl
Telefoon	020 323 56 45
Postadres	3811 NA AMERSFOORT

Inhoudsopgaven

1. Inleiding.....	3
2. Acties uit voorgaande directiebeoordeling.....	3
3. Relevante wijzigingen (in de organisatie)	3
4. Interne en externe audit en energiebeoordeling.....	3
4.1. Interne audit	3
4.2. Externe audit.....	3
4.3. Energiebeoordeling.....	4
5. Doelstellingen, beleid en prestaties	5
5.1. Doelstellingen	5
5.2. Projecten met gunningsvoordeel	6
5.3. Communicatieplan	6
5.4. Initiatieven.....	6
6. Doelstellingen 2020 - 2025.....	7
7. CO ₂ reductie werkwijzen.....	7
8. Conclusie	8

1. Inleiding

Dit rapport omvat de directiebeoordeling gerelateerd aan de uitvoering en effectiviteit van het CO₂ beleid dat door de MIG uitgevoerd is in het voorgaande kalenderjaar (2021). Het onderzoek verschaft de organisatie inzicht in de actuele stand van zaken van het managementsysteem ten opzichte van de normen uit het geldende handboek CO₂ -Prestatieladder versie 3.1.

2. Acties uit voorgaande directiebeoordeling

Aangezien dit document de eerste directiebeoordeling is, gerelateerd aan de CO₂ reductie van MIG, zijn er geen voorgaande documentatie opgesteld.

3. Relevante wijzigingen (in de organisatie)

In 2021 is de functie Duurzaamheidscoördinator opgesteld en ingevuld door Caspar van Gemund. Caspar zal de MIG blijven pushen om Duurzamer te handelen.

4. Interne en externe audit en energiebeoordeling

4.1. Interne audit

Uit de Interne controle blijkt dat er een focus gelegd moet worden vanuit de MIG op continue verbeteringen in CO₂ reductie en verbeteringen in externe communicatie. Deze verbeteringen in de communicatie is per direct opgenomen in het communicatieplan voor komende jaren.

Verder zijn we zeer tevreden over de toepassing van de CO₂ registratie voor het woon-werk verkeer en voor verkeer van zakelijk gebruik van MIG en zullen dit blijven verbeteren en deze rapportage tools toepasbaar maken voor extern gebruik in de toekomst.

We zien dat er nog veel stappen gezet moeten worden om de gestelde CO₂ doelstellingen te bereiken. Maar kijken met een optimistische blik naar de toekomstige reductie in CO₂.

4.2. Externe audit

Uit de externe audit voor niveau 1-3 van de SKAO CO₂-prestatieladder van 25 Oktober 2022 door de DNV is gebleken dat de het enige aspect wat niet toereikend was de halfjaarlijkse publicatie naar externe contacten.

“Kleine puntenaftrek m.b.t. halfjaarlijkse rapportage (de organisatie is pas recent begonnen met de CO₂-Prestatieladder). Er wordt wel (meer dan) tweemaal per jaar interne gecommuniceerd (Zie 3.C.1.)”

Uit de Externe audit is ook een aanbeveling tot verbetering gekomen. Deze verbetering richtte zich om het aandeel “zakelijk verkeer met privéauto’s en OV” apart in de tabel in het “Plan van Aanpak” op te nemen als “Business travel scope 3”. De berekening zoals die op dit moment wordt uitgevoerd is alsnog correct echter door deze aanpassing zal dit ook eenduidigheid conform eisen en het GHG-Protocol.

4.3. Energiebeoordeling

MIG Grootste energie verbruik vindt zich voornamelijk plaats in de Verwarming van de panden (53.7% in 2021), met daarnaast het Electra gebruik.

- 53.7% van de CO₂ uitstoot is afkomstig door verwarming van de locaties doormiddel van Gasgebruik in 2021. Dit is alsnog een 7% daling t.o.v. 2020.
- 24.3% van de CO₂ uitstoot in 2021 was afkomstig van elektra. Wel is de CO₂-emissie van Electra afgenomen met 13% in 2021 t.o.v. 2020.
- De CO₂-emissie van elektrisch zakelijk verkeer is met 184% gestegen.

4.3.1. Kantoren

De kantoren die door MIG gebruikt worden zijn geen eigendom van de organisatie. Dit maakt het doorvoeren van reductiemaatregelen zeer lastig. De organisatie is bezig met de opties voor verduurzaming binnen de nu gebruikte locaties voor zover mogelijk. In dat opzicht is het directieteam ook aan het zoeken naar locaties die minder milieubelastend zijn.

Een van de locaties die op dit moment door MIG in gebruik is, is voorzien van Groene stroom afkomstig van Nederlandse windenergie. Ook zal bij het aflopen van de huidige contracten voor de andere locaties in 2023 worden overgestapt op eenzelfde energieleverancier met dezelfde energievoorziening.

4.3.2. Mobiliteit

De algehele CO₂ emissie gerelateerd aan Mobiliteit bedraagt 22% van de totale emissie. Van de totale CO₂ emissie gerelateerd aan Mobiliteit is 44% afkomstig van de CO₂ emissie gerelateerd aan elektrische voertuigen. Deze voertuigen zijn recentelijk aangeschaft door de MIG, echter is er nog geen contract afgesloten voor Nederlandse groene stroom voor deze voertuigen. Dit zorgt ervoor dat op dit moment deze emissie als grijze stroom gerekend wordt. In 2023 zal een contract op deze groene stroom van Nederlandse afkomst worden afgesloten waardoor de emissie gerelateerd aan Mobiliteit een grote daling zal doorgaan. Ook zijn er 4 elektrische laadpalen geïnstalleerd in 2021.

5. Doelstellingen, beleid en prestaties

5.1. Doelstellingen

In eind 2022 zijn de reductiedoelstellingen door de directie goedgekeurd en zijn plannen gemaakt voor het doorvoeren van deze doelstellingen.

Dit betekent niet dat er in voorgaande jaren geen CO₂ reductie maatregelen hebben plaatsgevonden doormiddel van een voor opgesteld actieplan, maar dat deze acties hebben plaatsgevonden op een ADHOC-basis.

De doelstellingen die zijn opgesteld in 2022 zijn dat de reductie van CO₂ 2020 – 2025 het volgend zullen zijn:

De CO₂-emissie als gevolg van **Mobiliteit** wordt verminderd met 30% CO₂/ FTE in 2025 t.o.v. 2020. Met een lineaire reductie van 6% per jaar:

2020 [Ton CO ₂]	2020 CO ₂ /FTE [kg] (60.2 FTE)	Jaarlijkse reductie t.o.v. 2020					2025 CO ₂ /FTE (kg)	2025 [Ton CO ₂]
		2021	2022	2023	2024	2025		
12,6	209	6%	6%	6%	6%	6%	161	-

De CO₂-emissie als gevolg van **Gas** wordt verminderd met 10%

Met een lineaire reductie van 2% per jaar:

2020 [Ton CO ₂]	Jaarlijkse reductie t.o.v. 2020					2025 [Ton CO ₂]
	2021	2022	2023	2024	2025	
42,2	2%	2%	2%	2%	2%	38,0

De CO₂-emissie gerelateerd aan **Elektriciteit** reduceren tot 0 ton CO₂.

Deze reductie van 100% zal in 2023 plaatsvinden aangezien op dat moment overgestapt kan worden naar een Groene Nederlandse energieleverancier.

2020 [Ton CO ₂]	Jaarlijkse reductie t.o.v. 2020					2025 [Ton CO ₂]
	2021	2022	2023	2024	2025	
20,4	0%	0%	100%	0%	0%	0

		2020 Ton CO ₂	2021 Ton CO ₂	% CO ₂ verschil TOV 2020
Scope 1	Zakelijk verkeer	2,3	1,2	-47,8%
	Zakelijk verkeer Elektrisch	2,5	7,1	184,0%
	Gasverbruik	42,2	39,1	-7,3%
Totaal scope 1		47,0	47,4	0,9%
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	20,4	17,7	-13,2%
Totaal scope 2		20,4	17,7	-13,2%
Scope 3	Woon-Werkverkeer	7,72	7,68	-0,5%
Totaal scope 3		7,72	7,68	-0,5%
Totale footprint (scope 1,2 en 3)		75,1	72,8	-3,1%

Totaal Mobiliteit CO ₂ uitstoot	12,6	15,98	26,8%
FTE	60,2	71,4	18,6%
Mobiliteit/ FTE (kilo)	209	223	6,9%

Uit voorgaande overzichten blijkt dat de algehele CO₂ uitstoot van MIG in 2021 een daling heeft van 3.1% ten opzichte van het referentie jaar 2020. De daling in mobiliteit is minder grandioos als verwacht. Dit komt doordat na de initiële periode van de Coronapandemie medewerkers langzaam weer meer op locatie willen werken. Ook is de stijging in CO₂ uitstoot door Elektrische voertuigen een grote stijging in uitstoot heeft gegeven. Dit komt doordat op dit moment de elektra voor deze voertuigen als grijs gerekend moet worden. Dit gecombineerd met de stijging in reizen voor zakelijk gebruik heeft deze stijging teweeggebracht.

5.2. Projecten met gunningsvoordeel

Er zijn op dit moment geen projecten gegund met CO₂-gunningsvoordeel. Wel is certificering voor de CO₂-Prestatieladder als voorwaarde opgenomen in de potentiële aanbesteding van Rijksoverheid. Verder lopen er op dit moment geen projecten van MIG onder deze Raamovereenkomst.

5.3. Communicatieplan

MIG heeft haar doelstellingen en vordering op het gebied CO₂-emissiereductie gecommuniceerd naar haar medewerkers en externe belanghebbenden. En heeft in 2022 een communicatieplan opgezet om in de toekomst een grote transparantie te kunnen communiceren.

5.4. Initiatieven

MIG speelde in 2021 een grote rol onderstaande CO₂-(keten)initiatieven:

- Aanstellen Duurzaamheidscoördinator.
 - o In 2021 is er een Duurzaamheidscoördinator aangenomen bij MIG, deze individuen zal verantwoordelijk zijn voor de duurzaamheid aspecten binnen de MIG en zal de organisatie continue wijzen op nieuwe duurzame mogelijkheden.
- Optimaliseren van gas stook periodes
- Klanten CO₂ rapportage.
 - o Eind 2021 is de klanten CO₂ rapportage live gegaan. Deze rapportage maakt gebruik van de Reisbalans gegevens voor een bepaalde organisatie. Laat alle ritten van een organisatie haar werknemers automatisch registreren met onze handige tools, zoals een mobiliteitskaart en app met GPS-tracker. Van elke rit wordt automatisch de CO₂-uitstoot berekend. En geeft daarmee een duidelijk beeld van het reispatroon en CO₂ potentiële besparingen binnen een organisatie. Dit kan een organisatie de mogelijkheid geven om doormiddel van CO₂ inzichten passende maatregelen te nemen. Doormiddel van dit rapport heeft MIG voor ieder van onze klanten bijgedragen in het inzichtelijk maken van haar CO₂ uitstoot.

6. Doelstellingen 2020 - 2025

Eind 2022 zijn door de MIG CO₂ reductiedoelstellingen opgesteld. Met als referentiejaar 2020.

- De MIG wil de woon/werk verkeer uitstoot van CO₂ reduceren met 30% per FTE 2025 ten opzichte van de nulmeting 2020.
- De CO₂-emissie als gevolg van het gasverbruik in de huisvesting van de MIG wordt gereduceerd met 10% in 2025 t.o.v. 2020 en een minimale reductie van 30% in 2030.
- De CO₂-emissie als gevolg van het elektriciteitsverbruik in de vestigen in Amersfoort reduceren naar 0 g CO₂ per kWh in 2025.

Aan de hand van de maatregellijst van SKAO is vastgesteld dat MIG op een niveau 'vooruitstrevend' zit, waarbij opgemerkt dat we in de afgelopen jaren al een grote reductie van CO₂-emissies hebben behaald.

7. CO₂ reductie werkwijzen.

In 2021 is een Duurzaamheidscoördinator aangesteld die de reductie van CO₂ zal monitoren en de MIG zal blijven wijzen op groei en reductiemogelijkheden.

Nr.	Taakomschrijving	Periode	Verantwoordelijke
1.	Uitbreiding Elektrisch laadplein	2023	Duurzaamheidscoördinator
2.	Faciliteren van (deel)fietsen, elektrische fietsen en speed pedelec plan	Q2 2023	Duurzaamheidscoördinator
3.	Aanbesteden 7 Elektrische Leaseauto's	Q3 2023	Duurzaamheidscoördinator
4.	Variabele Reiskostenvergoeding	Q3 2023	Duurzaamheidscoördinator
5.	Creëren van Beloning voor schonere, vitalere en gezamenlijk reispatroon werknemers	Q2 2023	Duurzaamheidscoördinator
6.	Plaatsen Slimme electrameters	Q1 2023	Duurzaamheidscoördinator
7.	Installatie van Slimme thermostaatknoppen	Q1 2023	Duurzaamheidscoördinator
8.	Temperatuur kantoorpanden naar 19,5 graden	Q3 2022	Duurzaamheidscoördinator
9.	Omschakeling naar Groene Nederlandse Elektriciteit	2023 (afhankelijk van contractperiode)	Duurzaamheidscoördinator
10.	Omschakelen naar LED in kantoorpanden	Q4 2022	Duurzaamheidscoördinator

8. Conclusie

MIG heeft in 2021 CO₂ weten te reduceren met 3.1% ten opzichte van 2020 terwijl in deze zelfde periode het aantal FTE gestegen is met 18%.

De conclusie van deze directiebeoordeling is dat het systeem om het CO₂ reductiebeleid te realiseren in het afgelopen jaar goed heeft gewerkt. Uiteraard is de kanttekening dat de Covid-19 maatregelen en ook de versoepelingen van deze maatregelen enig impact hebben gehad op de algehele CO₂-emissie, zowel in positieve als negatieve zin.

De doelstelling voor 2021 is behaald, maar er is altijd ruimte voor verbetering wat onder meer blijkt uit de ambities in het Actieplan. Nog veel belangrijker is, is dat wij met onze diensten een essentiële bijdrage blijven leveren aan het reduceren van de CO₂ uitstoot in de mobiliteitsketens.

Verder zullen de conclusies die getrokken zijn uit de interne en externe audit meegenomen worden in de rapportages en ontwikkelingen van hier op volgende jaren.







directiebeoordeling CO2 prestatieladder 2021

Final Audit Report

2022-12-08

Created:	2022-12-06
By:	Tim van den boom (tim.vandenboom@mobiliteitsfabriek.nl)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAlv2HIYhms6lwxSZuU-E7MoELD_QXWTOH

"directiebeoordeling CO2 prestatieladder 2021" History

-  Document created by Tim van den boom (tim.vandenboom@mobiliteitsfabriek.nl)
2022-12-06 - 2:14:44 PM GMT
-  Document emailed to martin.vanoverbeeke@mobiliteitsfabriek.nl for signature
2022-12-06 - 2:17:15 PM GMT
-  Email viewed by martin.vanoverbeeke@mobiliteitsfabriek.nl
2022-12-08 - 7:55:49 AM GMT
-  Signer martin.vanoverbeeke@mobiliteitsfabriek.nl entered name at signing as Martin van Overbeeke
2022-12-08 - 7:56:39 AM GMT
-  Document e-signed by Martin van Overbeeke (martin.vanoverbeeke@mobiliteitsfabriek.nl)
Signature Date: 2022-12-08 - 7:56:41 AM GMT - Time Source: server
-  Agreement completed.
2022-12-08 - 7:56:41 AM GMT